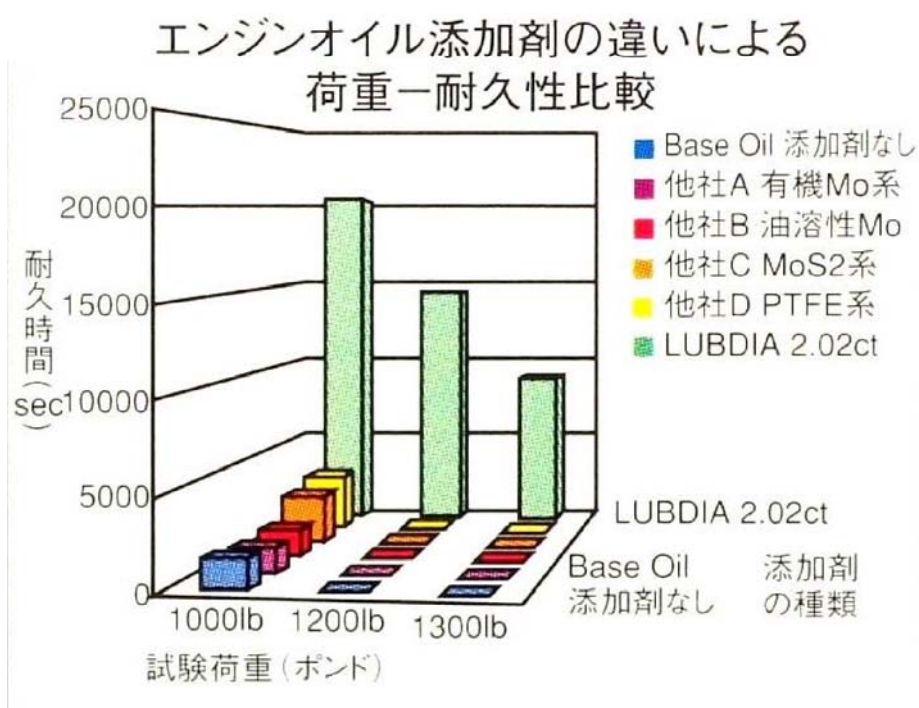


LUBDIA[®] 2.02CT

米軍規格のFalex Testで、一般添加剤は1000ポンド限界であるのに対し**LUBDIA 2.02ct**は1300ポンドでも長時間の潤滑性を発揮しました。また、1050ポンドでは10倍以上の寿命を発揮、更に1800ポンドにも耐えられる結果がえられました。オイル切れスタート時でも抜群の効果を発揮します。

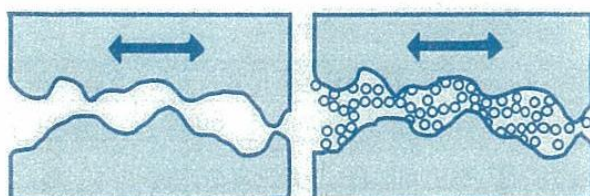
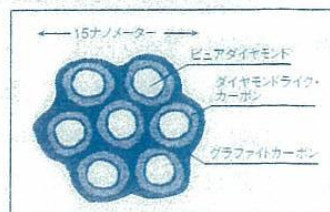


LUBDIA[®] 2.02ctの特長と性能

特長

LUBDIA[®] 2.02ctに使用されているクラスターダイヤは、新しく開発された15ナノメートル（100万分の15ミリメートル）の超微粒子で、右図のようにダイヤモンドが中心にあり、周りにダイヤモンドライクカーボン、その周りをグラファイトが包み、さらにその微粒子がいくつかの房状（クラスター状）に集まっている構造になっています。LUBDIA[®] 2.02ctはこのクラスターダイヤが高性能オイルの中に多量に分散配合されたものです。この超微粒子は金属表面の微細な凹凸の中に入り込み、金属の硬度を上げます。それと同時に、球状のマイクロベアリングとなってコロとして働きますので、円滑な潤滑性を持った極圧に耐える長寿命な固体潤滑剤として機能します。又、クラスターダイヤは超微粒子であるがために研磨性はなく、す

り合わせる金属を傷つける原因にはなりません。クラスターダイヤは高性能オイルの中に非常に安定した状態で分散されているため、市販オイルに添加すると容易に均一混合され、効果を発揮します。

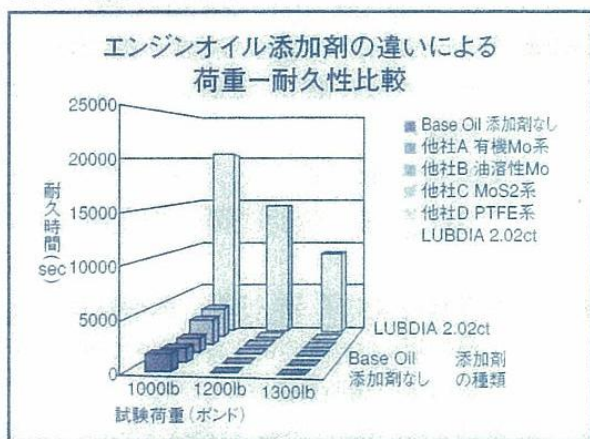


LUBDIA[®] 2.02ctの中のクラスターダイヤの働き

性能

*添加効果を過酷な試験で証明

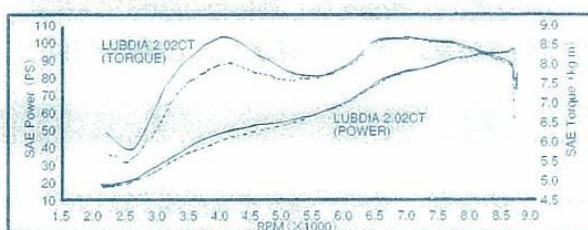
下記のグラフは米軍規格のFalex testで行った比較試験結果です。耐荷重試験では未添加オイルや他社品は1050ポンドしかもちませんが、LUBDIA[®] 2.02ctは1800ポンドに耐えます。耐久テストでは、荷重が1050ポンドで10倍以上の長寿命を実現しました。更に荷重を1200、1300ポンドと上げても、未添加品や他の添加剤の1050ポンドの寿命より長い時間潤滑効果を発揮しました。



*添加効果はトルクと馬力のアップが歴然

右上のグラフはオートバイ4サイクルエンジンで測定した結果です。特に一般道での走行回転域1,000~5,000rpmでは、エンジン出力の向上と共に、トルク特性の数値が著しく向上を示しています。このトルクの向上はエンジンの粘り強さが増したことになり、特に加速時や、登坂などでの性能向上が明確に体験できる値です。又、他社の添加剤使用では表れない

効果として、アイドリング時のエンジン回転が安定したこと、加速時の排気音の甲高い音が緩和されたことも確認されています。



*添加はつぎのような効果を発揮

- トルクと馬力を飛躍的にパワーアップ。
 - ドライスタート時のオイル切れストレスを解消。
 - メカニカルフリクションを下げ、燃費低減。
 - エンジンメカの摩擦損失を防ぎ、振動・ノイズを低減。
 - エンジンの寿命を驚異的に延ばす。
 - 金属摩擦を防いでオーバーヒート防止。
 - オイルの寿命を延ばして消費量も減らす。
 - 回転全域で吹き上がりよくなり、レスポンス最高。
 - 古いエンジンはパワーがリフレッシュされ、新エンジンは更にパワーアップ。
 - ダイヤ粒子がガードしているから、膜状にはがれない。
 - 即効性と耐久性が他社製品より抜群に優れる。
 - FALEX TESTでは二硫化モリブデン・フッ素樹脂・有機モリブデン系と比べて10倍以上の耐久性、耐荷重性は1.8倍以上。
- *添加するとCO₂削減
- 燃費低減させ、オイル消費を下げることにより、環境負荷を小さくしてCO₂削減に大きく貢献。

LUBDIA[®] 2.02ct の使用方法と取扱注意事項

このたびはLUBDIA[®] 2.02ctをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。本商品は超微粒子クラスターダイヤを使用した、新しいトライボロジー理論(超潤滑)による新世代の固体潤滑添加剤です。本商品の使用方法をご理解の上、正しくお使いください。

使用上のご注意

- ◆本商品は2サイクルエンジン及びロータリーエンジンのように燃料オイルに混合して燃焼させる用途には適していません。絶対に使用しないでください。
- ◆本商品はエンジンオイル1リットルにたいして20mlの割合で添加してください。容器に印刷されている目盛を目安にしてください。

オイル総量	3リットル	4リットル	5リットル
Lubdia 2.2ct添加量	60ml	80ml	100ml

- ◆二回目以降の添加量は上記の半分で充分です。但し、一回でも休止した場合、初回と同量添加してください。
- ◆本商品をトランスミッションや、デファレンシャルオイルなどに使用する場合、耐磨耗性・耐久性が飛躍的に向上しますが、クラスターダイヤが配合されているためオイルの電気導電性が良くなり、車種によってはその部分に組み込まれているセンサーなど電子部品の感度などに影響を与え、誤作動の原因になります。予め、自動車メーカーにご確認の上、ご使用ください。

- ◆本商品を、高精度のオイルフィルターが組み込まれているエンジンに使用する場合、例えば15ナノメートル以下のろ過精度のオイルフィルターが組み込まれている場合、配合されているクラスターダイヤが濾別されてしまい、効果を発揮しない場合があります。フィルターグレードを標準のものに換えてご使用ください。
- ◆本商品を添加したオイルの寿命の一般的目安は、入っていないオイルに比べて、3倍位です。本商品は黒色のクラスターダイヤが配合されているため、新品オイルでも黒くなります。従って、オイル交換時期は色別(黒味)ではなく、走行距離、又は、オイル粘性のチェック等で判断してください。
- ◆本商品の添加方法はエンジンに直接加えるか、又は、オイルに混合してからご使用ください。エンジンオイル交換時期に添加することを推奨します。但し、オイルレベルの上限を超えないようにオイル量を調整してください。

取扱い上のご注意

- ◆ご使用の前に、必ず下記の注意事項を良くお読みいただき、各事項を必ず守ってお使いください。
名称:自動車用エンジンオイル添加剤 用途:適用エンジン:4サイクルガソリンおよびディーゼルエンジン
- 警告:**
 - 飲用不可。本品を子供がいたずらしたり、飲んだりしないよう、子供の手の届かない場所に保管してください。
 - 本品が皮膚に付着した場合、石鹸を用いて、水かぬるま湯で充分洗ってください。
 - 本品は黒色のクラスターダイヤが配合されていますので、衣服などについた場合、シミになります。
 - 本品に使用されているオイルおよびクラスターダイヤはいずれも現在までのデータは毒性がありません。しかし飲用ではありません。詳しくはMSDS(材料安全データシート)をご覧ください。お問い合わせは弊社までご連絡ください。
 - その他、危険につながるような使い方はしないよう、ご注意の上ご使用ください。
- 応急処置:**
 - 万一飲み込んだ場合、牛乳を多量に飲ませ、吐かせた後、直ちに医師に診てもらってください。
 - 本品が誤って目に入った場合、流水で充分洗い流した後、専門医に診てもらってください。
- 保管:**
 - 保管時は必ず固く栓をし、直射日光や火気の近くなど高温になる場所や、湿気・水気の多い場所を避けてください。
- 破棄:**
 - 必ず使い切ってから、容器はプラスチックごみとして処分してください。(材質:PET)